1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/2- ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА	
Инвеститор:	**GASTRANS LLC НовиСад**
Објекат:	**САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО MERNE СТАНИЦЕ 3 (MS-3) МАГИСТРАЛНОГ ГАСОВОДА ГРАНИЦА БУГАРСКЕ – ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ, НА ДРЖАВНИ ПУТ I Б РЕДА БРОЈ 14, ДЕОНИЦА 01401, НА К.П. 17904 (парцела ДП IБ реда бр.14) И 17905/2, 17644/2 (парцеле приступног пута) К.О. ПАНЧЕВО**
Врста техничке документације:	**ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)**
Назив и ознака дела пројекта:	**2/2 – Пројекат саобраћајница**
За грађење/ Извођење радова:	**Нова градња**
Пројектант:	MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija
Одговорно лице пројектанта:	Милан Мартић, дипл.инж.маш. Milan Martić 1987595333-04099488100 21 Digitally signed by Milan Martić 1987595333-04099488100 21 DN: c=RS, l=Sombor, o=08270643 SAPUTNIK-M DOO SOMBOR, ou=100122968 Uprava, cn=Milan Martić 1987595333-04099488100 21 Date: 2019.11.21 09:06:19 +01'00'
Одговорни пројектант: Број лиценце Потпис:	Тијана Јакшић Царевић, дипл. инж. грађ. 315 O151 15 ТИЈАНА ЈАКШИЋ ЦАРЕВИЋ 3103980715420-3103980715420 Digitally signed by ТИЈАНА ЈАКШИЋ ЦАРЕВИЋ 3103980715420-3103980715420 DN: cn=ТИЈАНА ЈАКШИЋ ЦАРЕВИЋ 3103980715420-3103980715420, c=RS Date: 2019.11.21 10:07:11 +01'00'
Број дела пројекта:	0309/18- МС-3-П
Место и датум:	Нови Сад. 11. 2019. године

1.2. САДРЖИНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

1.1.	Насловна страна	
1.2.	Садржај	
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
1.5.	Текстуална документација	
	Технички извештај	
1.6.	Нумеричка документација	
	Преглед површина обрађених пројектом	
1.7.	Графичка документација	
	Прегледна карта .....Р 1:-	*1*
	Катастарско геодетска подлога.....Р 1:500	*2*
	Нормални попречни профили .....Р 1:50	*3*
	Ситуациони план/ Подужни профили.....Р 1:500	*4*
	Карактереистични попречни профили .....Р 1:100	*5*

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128.Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13- УС, 50/13- УС, 98/13- УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19- др. закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта саобраћајница који је део Идејног решења (ИДР) за ново градњу саобраћајног прикључка приступног пута до мерне станице 3 (МС 3) магистралног гасовода граница Бугарске - Граница Мађарске, на државни пут I Б реда број 14, deonica 01401, на К.П. 17904 (парцела ДП IБ реда бр.14) и 17905/2, 17644/2 (парцеле приступног пута) К.О. ПАНЧЕВО

Тијана Јакшић Царевић, дипл. инж. грађ. број лиценце 315 О151 15

MERIDIJANPROJEKT
GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD
Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad

Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Пројектант:

Одговорно лице / заступник: Милан Мартић, дипл.инж.маш.

Потпис:

Број техничке документације: C0309/18-МС-3-П
Место и датум: Нови Сад. 11. 2019. Године

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант пројекта саобраћајница који је део Идејног решења (ИДР) за ново градњу саобраћајног прикључка приступног пута до мерне станице 3 (МС 3) магистралног гасовода граница Бугарске - Граница Мађарске, на државни пут I Б реда број 14, deonica 01401, на К.П. 17904 (парцела ДП IБ реда бр.14) и 17905/2, 17644/2 (парцеле приступног пута) К.О. ПАНЧЕВО;

Тијана Јакшић Царевић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант: Тијана Јакшић Царевић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце: 315 O151 15

Потпис:

Број техничке документације: C0309/18-МС-3-П

Место и датум: Нови Сад. 11. 2019. године

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Напомена

Овим Идејним решењем тражи се измена локацијских услова издатих 22.10.2019 године под бројем ROP-MSGI-29743-LOCH-2/2019. Измена се тражи ради исправљања техничке грешке у пројектним условима.

ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. РЕГУЛАТИВА (ЗАКОНИ, ПРОПИСИ, СТАНДАРДИ)

Законска и техничка регулатива која је коришћена при изради овог пројекта обухвата:

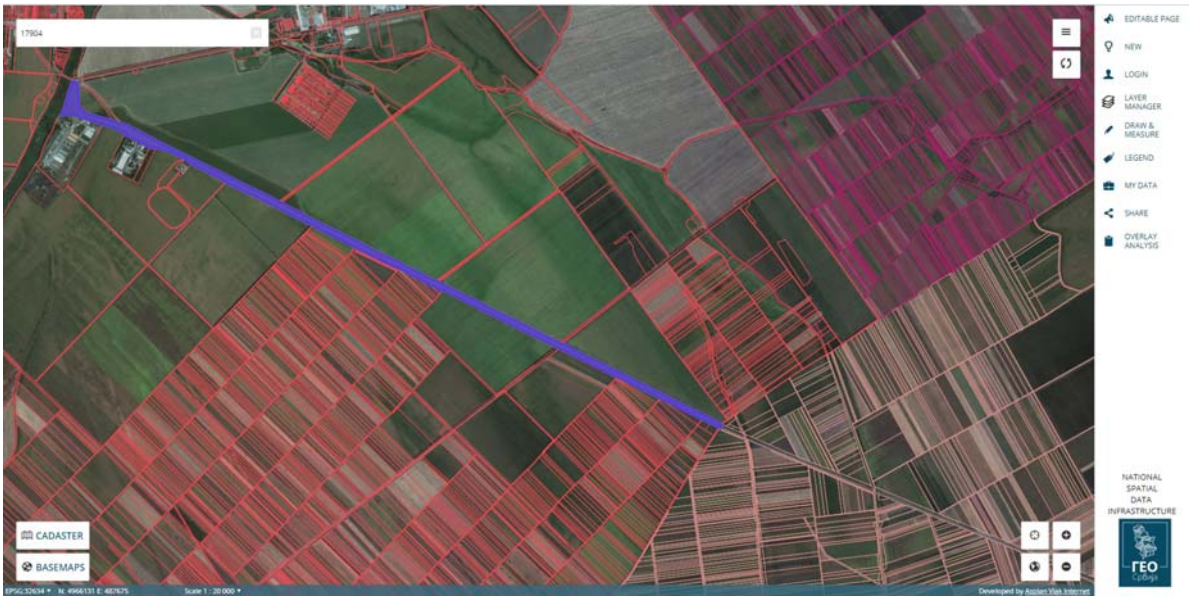
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019)
- Закон о путевима, ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018")
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", бр.50/2011 од 8.7.2011. године.)
- СРПС стандарди за пројектовањепутева за повезивање, прилазних путева и других путева са малим саобраћајем (некатегорисаних путева)

Опис постојећег стања

Предмет овог пројекта је саобраћајни прикључак приступног пута до мерне станице МС-3. До мерне станице се приступа са државног пута IБ реда, Панчево- Ковин, деоница 01401, почетни чвор 1004, завршни чвор 1401. Прикључна стационажа је на 10+402,70 км. У овој области терена пута припада равничарском типу. Постојећа саобраћајница локалног пута је изграђена на ниском насипу са флексибилном коловозном конструкцијом. Постојећи асфалтирани пут је добром стању. Ширина се креће од 7,0м са обостраним земљаним банкинама у ширини од 1м. Постојећи канали уз државни пут са леве и са десне стране у правцу раста стационаже нису уређени нити оджавани. Режим саобраћаја је одређен као двосмеран такође на локалном путу не постоје обострано, изграђени објекти већ пољопривредна земљишта. На почетку деонице налази се постојећи пропуст који је недовољне дужине и пречника стога је планирано његово уклањање и замена са пропустом пречника Ф 1000.

Шира ситуација обрађиване локације са чворним тачкама

Приказ парцеле државног пута (преузето са геосрбије)



На основу саобраћајног оптерећење на предметној деоници 01401 државног пута IБ реда, према бројању саобраћаја ЈП Путеви Србије, просечан годишњи дневни саобраћај путничких возила износи 5646 возила дневно. Укупан просечан годишњи дневни саобраћај на предметној деоници је 6505 воз/дан.на основу прелиминарних резултата за 2018. годину („ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ“). Стога на основу ПГДС на предметном државном путу не постоји потреба за увођење траке за лева скретања.

МРЕЖА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
ПРОСЕЧАН ГОДИШЊИ ДНЕВНИ САОБРАЋАЈ - ПГДС
У 2018. ГОДИНИ (Прелиминарни резултати)

Ред. број	Ознака деонице	Саобраћајна деоница	Дужина деонице (km)	ПГДС							Напомена
				ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТ	АВ	Укупно	
		Број пута: 14									
60	01401	Панчево (Ковин) - Ковин (Бела Црква)	28.9	5646	99	139	135	62	424	6505	ПАБ
61	01402	Ковин (Бела Црква) - граница АПВ (Ковин)	7.7	5613	93	138	134	66	421	6466	ИНТ
62	01403	граница АПВ (Ковин) - Смедерево (Радинац)	10.1	5727	95	141	136	68	430	6598	ПАБ
63	01404	Смедерево (Радинац) - Раља (пут 156)	3.4	5126	142	122	224	360	715	6688	АБС 1098
64	01405	Раља (пут 156) - Раља (пут 33)	0.9	2794	39	59	58	48	53	3051	ПАБ

2. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Предмет пројекта је прикључак на државни пут у дужини од 21,67м.

Док је укупна дужина осовине приступне саобраћајнице до мерне станице 1481,80 м.

Саобраћајни прикључак приступног пута налази се на К.П. 17904 (парцела ДП IБ реда бр.14) и 17905/2, 17644/2 (парцеле приступног пута) К.О. ПАНЧЕВО.

<u>Приступни пут у дужини од 1459,99м до мерне сттанице МС-3 је предмет посебног пројекта.</u>

Приступни пут који се прикључује на државни пут је намењен двосмерном кретању возила. Постоји могућност мимоилажења теретног и путничког возила приликом сусретања.

Планирана саобраћајница нема велико саобраћајно оптерећење служиће највише за опслуживање корисника мерне станице 3. Мерна станица је објекат на траси гасовода који је потпуно аутоматизована и за свој рад не захтева присуство посаде. Због поменутог разлога саобраћај на прикључку је занемарљив у односу на саобраћај који се одвија на деоници државног пута на који се прикључује. Са државног пута на прикључну саобраћајницу и обрнуто, планирани број левих скретања је знатно мањи од 10%. Према информацијама добијеним од инвеститора очекује се долазак једног до два возила месечно што је изузетно мали обим саобраћаја. Меродавно возило је теренско возило али је за димензионисање ивичне геометрије прикључка усвојено теретно возило (ТВ). Усвојен је тип раскрснице 1 (ТИП-1), у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", бр.50/2011 од 8.7.2011. године.).

Тип 1 представља најједноствнији облик површинске раскрснице на укрштају (прикључку) двотрачних путева без посебно уређеног приступа, као и без манипулативне траке за лева скретања. Примењује се за изузетно мали обим саобраћаја какав је на приступним путевима од локалног значаја.

На прикључку је обезбеђена спољна и унутарња прегледност раскрснице и примењена је одговарајућа хоризонтална, вертикална и путна сигнализација.
Десна скретања с главног на споредни правац и са споредног на главни правац обликована су хоризонталном кружном кривином радијуса који омогућава проходност меродавног возила.

Цео приступни пут је планиран да буде издигнут изнад терена на насипу. Ширина приступног пута је 4.5m са обостраним банкинама у ширини од 1,0m. За скупљање атмосферске воде са површине коловоза предвиђени су земљани упојни канали. Нови земљани канали пројектовани су тако да је њихова кота дна min 30 cm испод коте постељице.

У овом пројекту десна скретања обликована су троценитричном кривином радијуса

P= 12, 24 и 36м која омогућавају проходност меродавног возила.

У графичком прилогу ситуационог плана и подужног профила дати су нумерички подаци. Осовина саобраћајнице дефинисана је у државном координатном систему.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферских вода са коловоза остварује се попречним нагибом коловоза, са кога се вода испушта низ падину и у ново-пројектоване канале. Предвиђени су земљани упојни канали за скупљање атмосферске воде са површине коловоза.

Нови земљани канали пројектовани су тако да је њихова кота дна min 30 cm испод коте постељице.

На предметној траси постоји пропуст који је неадекватне дужине стога је планирано његово уклањање и замена са пропустом пречника цеви Ф1000. Пропуст се полаже на месту постојећег канала. Неопходно је продубљивање и чишћење постојећег канала пре и после пропуста како би се обезбедило одвођење и даље канализање воде.

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Вођење нивелете саобраћајног прикључка, као и приступног пута условљено је следећим факторима:

- Карактеристикама терена,
- Висинским уклапањем са државним путем на који се приступни пут везује,
- Висинским уклапањем у зонама раскрсница у нивоу,
- Обезбеђењем контроле атмосферских вода у зони саобраћајнице,
- Условима коловозне конструкције саобраћајнице,
- Основним условом минималног узурпирања простора који зависи од односа нивелете и терена.
- На почетку деонице нивелета подужног профила уклопљена је у постојећи коловоз државног пута IБ реда, Панчево- Ковин, деоница 01401, почетни чвор 1004, завршни чвор 1401. Прикључна стационажа је на 10+402,70 км.
- На крају деонице приступни пут се прикључује на МС-3

Подужни нагиб нивелете остварен на предметној саобраћајници је 2.50%. Примењени радијус вертикалног заобљења нивелете предметне саобраћајнице Rv=1500.00m.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Нормални попречни профил пута представља типско решење за стандардне природне и стандардне саобраћајне услове уз уважавање захтева заштите животне средине. Он обухвата физичку структуру пута дефинисану кроз геометрију и конструктивно решење свих елемената профила, релативне нивелационе односе у односу на позицију нивелете у ситуационом плану, обликовање косина и осталих рубних елемената пута, примењени систем одводњавања за прихватање и одвођење површинских, прибрежних и подземних вода, типске конструктивне детаље доњег строја пута и коловозне конструкције. Нормалним попречним профилом једнозначно се утврђују границе грађења, границе експропријације, заштитни појас пута и појас контролисане изградње, у свему према Закону о путевима.

Усвојене димензије геометријског попречног профила су:

- Ширина коловоза ts= 4.5m
- Ширина банкине tb= 1.0 m
- Попречни пад коловоза у правцу ip= 2.5% једнострани
- Попречни пад коловоза у кривини ip= 4.0% једнострани

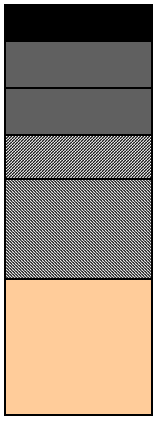
Ради заштите од ерозије услед деловања ветра и воде предвиђена је примена хумузираних косина у дебљини од 15цм.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Усвојена је флексибилна коловозна конструкција. Димензионисање флексибилне коловозне конструкције спроведено у складу са важећим СРПС стандардом, а у зависности од дефинисаних утицајних фактора.

Пројектно решење на месту прикључка државног пута

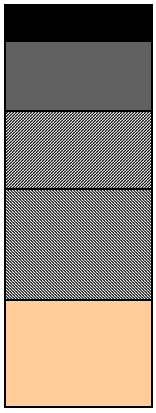
Усвојена структура нове коловозне конструкције саобраћајног прикључка приступног пута до мерне станице МС-3:



d=4,0 cm	асфалт бетон АБ 11с
d=6,0 cm	битуменизирани носећи слој БНС 22сА
d=6,0 cm	битуменизирани носећи слој БНС 22сА
d= 14,0 cm	дробљени камени агрегат 0/31.5 mm
d=30,0 cm	дробљени камени агрегат 0/63 mm
d=30,0 cm	замена материјала песком или другим некохерентним материјалом

Пројектно решење приступне саообраћајнице

Усвојена структура коловозне конструкције:



d=4,0 cm	асфалт бетон АБ 11с
d=6,0 cm	битуменизирани носећи слој БНС 22сА
d= 20,0 cm	дробљени камени агрегат 0/31.5 mm
d=30,0 cm	дробљени камени агрегат 0/63 mm
постељица	самоникло тло претходно уређено (испланирано и збијено)

Одговорни пројектант: Тијана Јакшић Царевић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 О151 15

Потпис:

Tijana Jakšić Carević

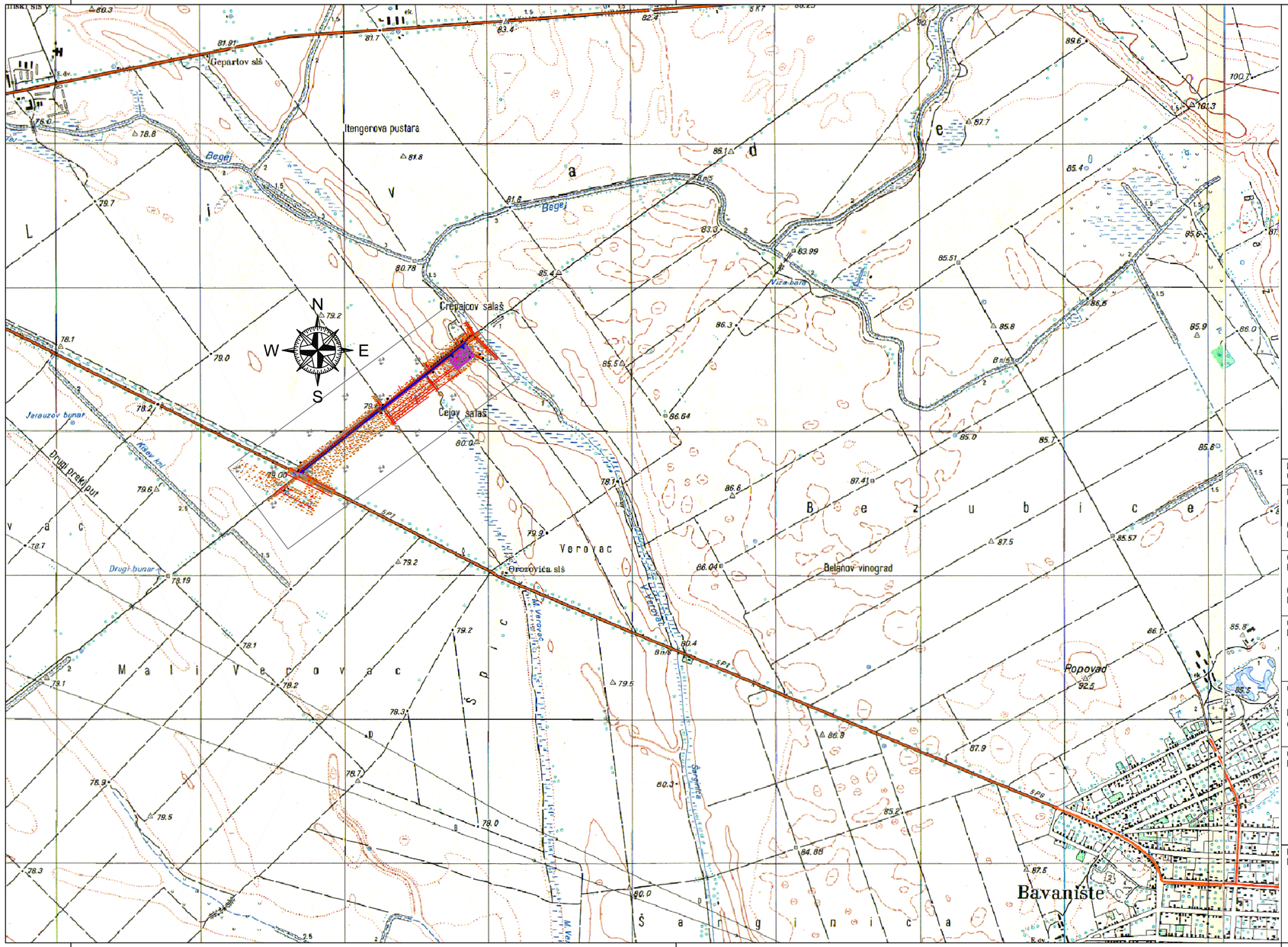
1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБРАЂЕНИХ У ПРОЈЕКТУ

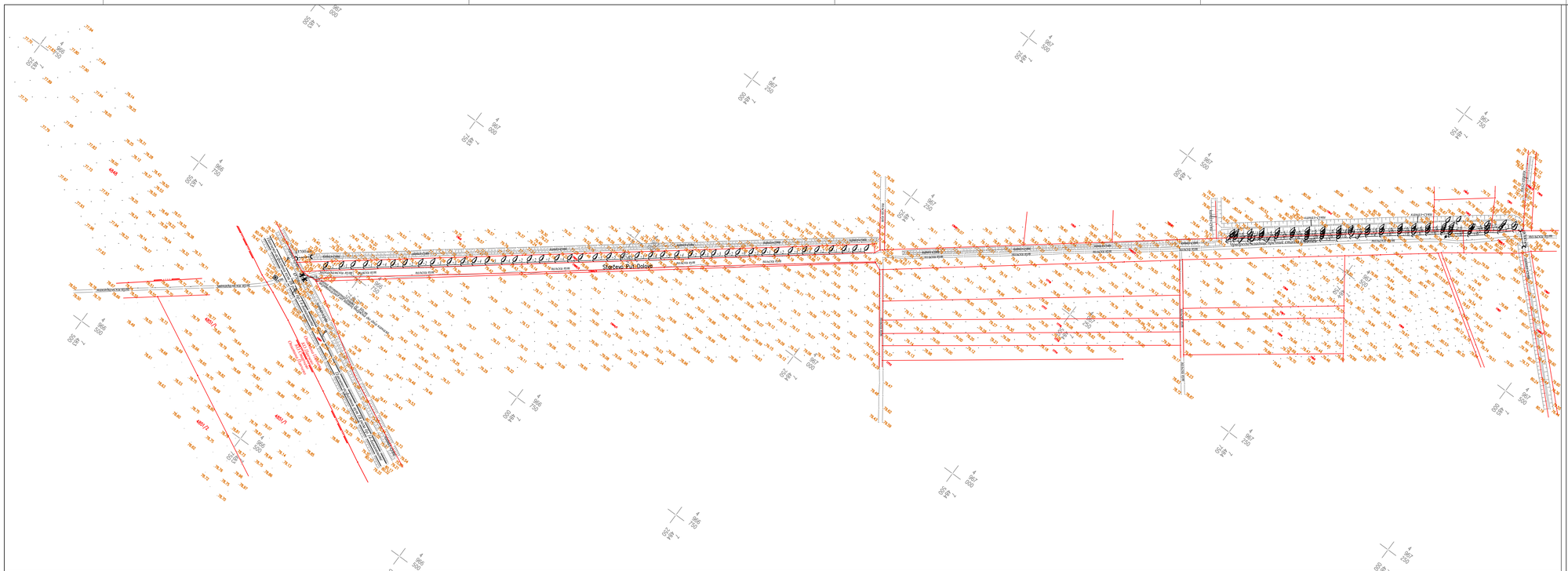
Укупна дужина осовине приступног пута:	L=21.67 m
Ширина коловоза:	D=4.50 m
Површина коловоза (заузетог путног појаса):	P=21.67 m2

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

	Прегледна карта.....R=1:-
	Катастарско топографски план .....R=1:500
	Нормални попречни профили.....R=1:50
	Ситуациони план и подужни профил.....R=1:500/50
	Карактеристични попречни профили ..... R=1:100



ИНВЕСТИТОР: CLIENT:	GASTRANS LLC Novi Sad	Налог: Job: -	Јединица: Unit: -
Главни пројектант: Chief designer: број лиценце: License number:	Александар Китановић, дипл. грађ, инж Aleksandar Kitanović, B.Sc. Civil Eng. 315 7156 04	Потпис: Signature:	УГОВАРАЧ:: CONTRACTOR: SAIPEM
Одговорни пројектант: Responsible designer: број лиценце: License number:	Тијана Јакшић Царевић, дипл. грађ, инж Tijana Jakšić Carević, B.Sc. Civil Eng. 315 0151 15	Потпис: Signature:	
Ознака врсте техничке документације: Designation of the type of technical documentation:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL SOLUTION	ИДР CS	ПОДУГОВАРАЧ: SUBCONTRACTOR: MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD Jovana Šobotića 2, 25000 Novi Sad Societas-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija
Ознака и назив дела пројекта: Designation and title of the part of the design:	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО МЕРНЕ СТАНИЦЕ 3 МС-3 DESIGN OF JUNCTION FOR ACCCESS ROAD TO THE GAS METERING STATION GMS 3		
ОБЈЕКАТ: FACILITY:	Магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске деоница 3 Transit Pipeline Bulgarian border-Hungarian border section 3		БРОЈ ЦРТЕЖА: DWG No.: S-0309/18-MS-3-1-П
НАЗИВ ЦРТЕЖА: DRAWING TITLE:	ПРЕГЛЕДНА КАРТА LAYOUT MAP		ФОРМАТ ПАПИРА: FORMAT: 600x297mm ЛИСТ: SHEET: 1 од 1 / 1of 1 РАЗМЕРА: SCALE: 1:-



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ
СТАРЧЕВО И ПАНЧЕВО

КТП_ПРИСТУПНИ ПУТ ЗА МС3

Магистрални гасовод (интерконектор) граница Бугарске - граница Мађарске

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Размера 1:2500

Инвеститор:

"ГАСТРАНС ДОО"

ул. Народног Фронта бр.12

21000 Нови Сад

Легенда:

Стање у катастру:

Објекти:

65

Асфалтни пут: *-асфалтни пут-*

Пољски пут: *пољски пут*

Водотокови *канал Надел*

Далековод *400kV*

Шкарпа:

Веза листова:

1

Панчево-IB14-Баваниште

Извођач геодетских радова:

AERIALGAMPROJECT

Оверава:

/Дипл. инж. геод.Јанка Кирицић/

Израдио:

/Маст. инж. геод.Борислав Станић/

Државни координатни систем Гаус-Кригер 7:

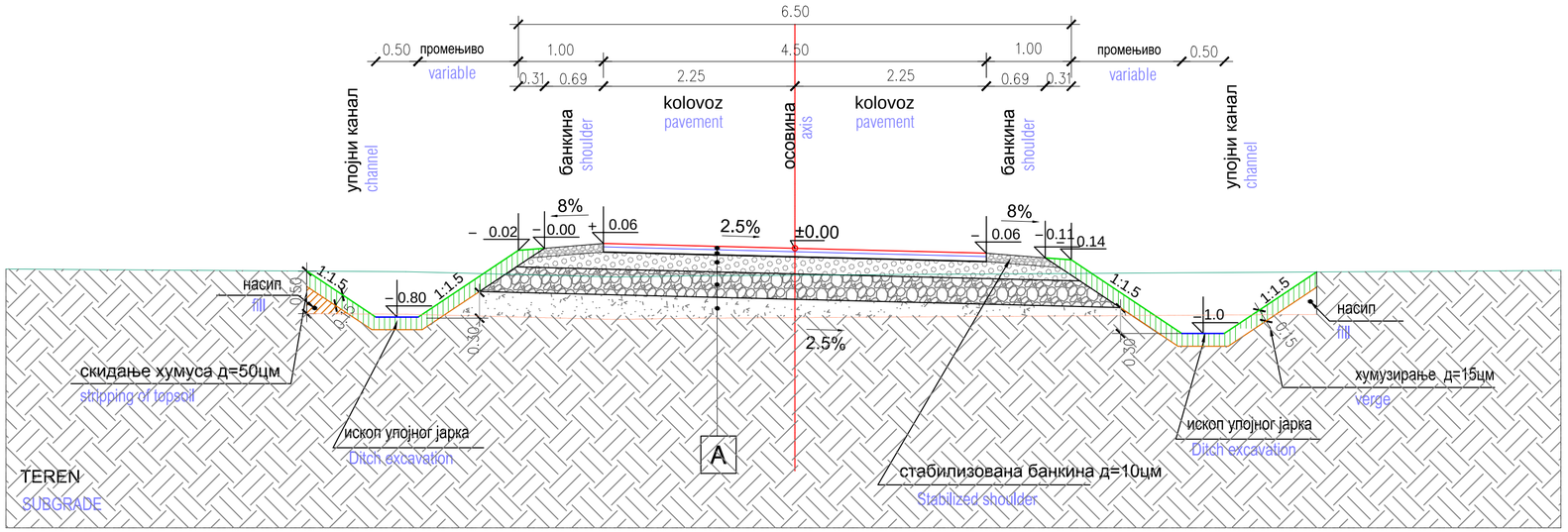
Апсолутне надморске висине:

Датум: Август 2019.год	
Број листа:	1
Димензије листа:	290x1000

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ НАСИП 1-1

TYPICAL CROSS SECTION EMBANKMENT

P1:50



A

ЛЕГЕНДА - Коловозна конструкција
ROADWAY PAVEMENT:

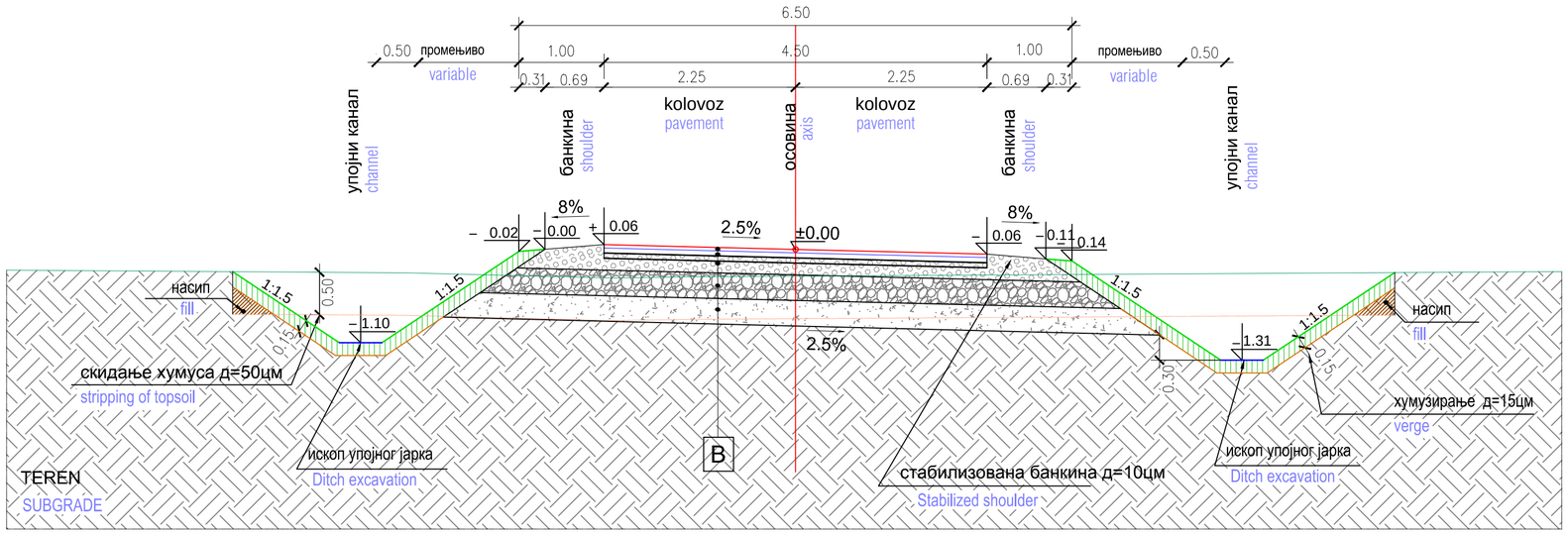
хабајући слој АБ 11с .....д=4 цм
Base layer - AB 11s
горњи носећи слој БНС 22 сА.....д=6 цм
Base layer - BNS 22 cA
дробљени камени агрегат 0-31мм .....д=20 цм
Subbase layer - Crushed stone 0/31.5 mm
дробљени камени агрегат 0-63mm .....д=30цм
Subbase layer - Crushed stone 0/63 mm
насип од песка .....д=промењиво
embankment with sand

ИНВЕСТИТОР: CLIENT:	GASTRANS LLC Novi Sad	Налог: Job: -	Јединица: Unit: -
Главни пројектант: Chief designer:	Александар Китановић, дипл. грађ, инж Aleksandar Kitanović, B.Sc. Civil Eng.	Потпис: Signature:	УГОВАРАЧ:: CONTRACTOR: SAIPEM
број лиценце: License number:	315 7156 04		
Одговорни пројектант: Responsible designer:	Тијана Јакшић Царевић, дипл. грађ, инж Tijana Jakšić Carević, B.Sc. Civil Eng.	Потпис: Signature:	
број лиценце: License number:	315 0151 15		
Ознака врсте техничке документације: Designation of the type of technical documentation:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL SOLUTION	ИДР CS	ПОДУГОВАРАЧ: SUBCONTRACTOR: MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD Jovana Dučića br. 2, 21000 Novi Sad; Sapatnici-M DOO Trg Svetog Đorđa 6, 25000 Sombor Republika Srbija
Ознака и назив дела пројекта: Designation and title of the part of the design:	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО МЕРНЕ СТАНИЦЕ 3 МС-3 DESIGN OF JUNCTION FOR ACCCESS ROAD TO THE GAS METERING STATION GMS 3		
ОБЈЕКАТ: FACILITY:	Магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске деоница 3 Transit Pipeline Bulgarian border-Hungarian border section 3		БРОЈ ЦРТЕЖА: DWG No.: S-0309/18-MS-3-3-П
НАЗИВ ЦРТЕЖА: DRAWING TITLE:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 1-1 TYPICAL CROSS SECTIONS 1-1		ФОРМАТ ПАПИРА: FORMAT: 600x297mm
			ЛИСТ: SHEET: 1 од 2 1of 2
			РАЗМЕРА: SCALE: 1:50

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ НАСИП 2-2

TYPICAL CROSS SECTION EMBANKMENT

P1:50

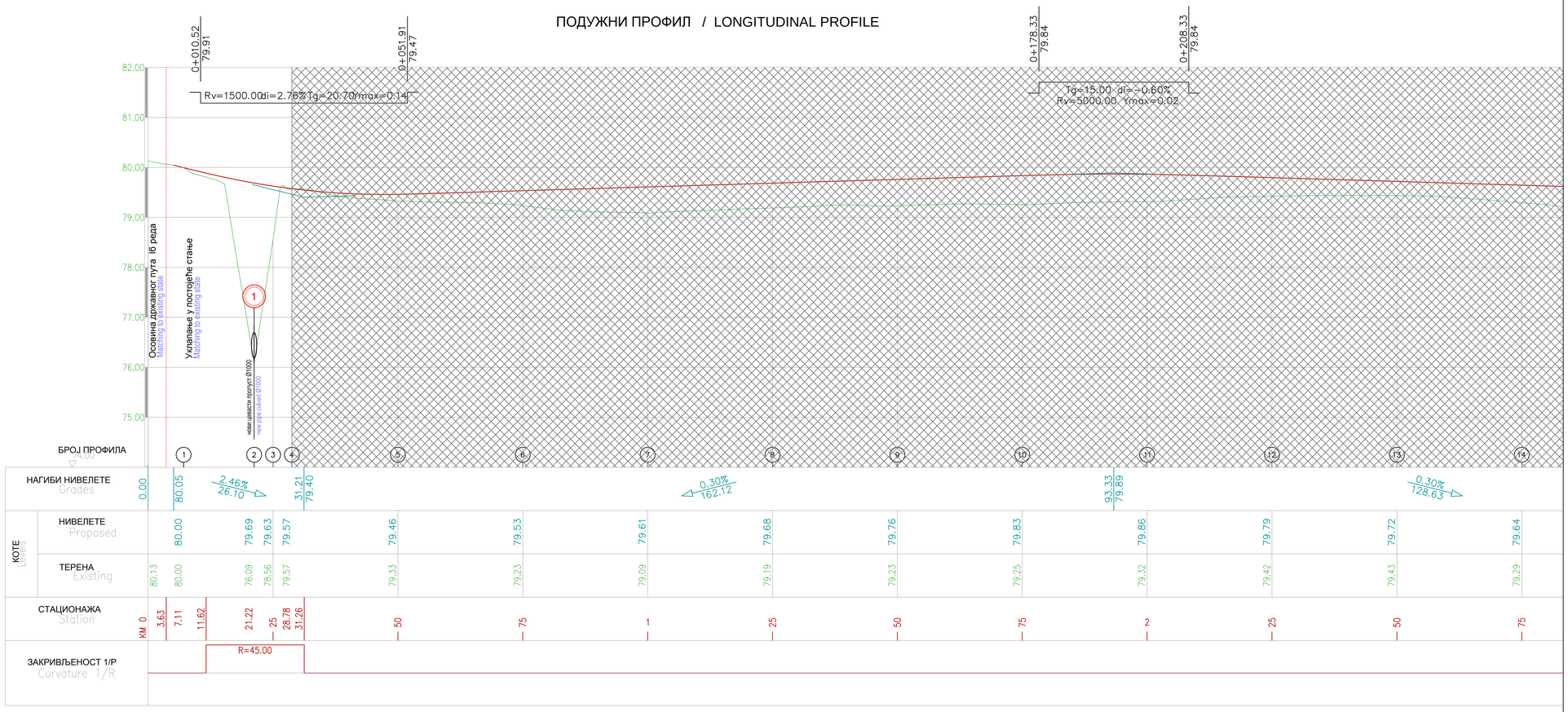


B ЛЕГЕНДА - Коловозна конструкција
ROADWAY PAVEMENT:

хабајући слој АБ 11с .....д=4 цм
Base layer - AB 11s
горњи носећи слој БНС 22 сА.....д=2х6 цм
Base layer - BNS 22 cA
дробљени камени агрегат 0-31мм .....д=14 цм
Subbase layer - Crushed stone 0/31.5 mm
дробљени камени агрегат 0-63mm .....д=30цм
Subbase layer - Crushed stone 0/63 mm
насип од песка .....д=30цм
embankment with sand

ИНВЕСТИТОР: CLIENT:	GASTRANS LLC Novi Sad	Налог: Job: -	Јединица: Unit: -
Главни пројектант: Chief designer:	Александар Китановић, дипл. грађ, инж Aleksandar Kitanović, B.Sc. Civil Eng.	Потпис: Signature:	УГОВАРАЧ:: CONTRACTOR: SAIPEM
број лиценце: License number:	315 7156 04		
Одговорни пројектант: Responsible designer:	Тијана Јакшић Царевић, дипл. грађ, инж Tijana Jakšić Carević, B.Sc. Civil Eng.	Потпис: Signature:	
број лиценце: License number:	315 0151 15		
Ознака врсте техничке документације: Designation of the type of technical documentation:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL SOLUTION	ИДР CS	ПОДУГОВАРАЧ: SUBCONTRACTOR: MERIDIJANPROJEKT
Ознака и назив дела пројекта: Designation and title of the part of the design:	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО МЕРНЕ СТАНИЦЕ 3 МС-3 DESIGN OF JUNCTION FOR ACCCESS ROAD TO THE GAS METERING STATION GMS 3		
ОБЈЕКАТ: FACILITY:	Магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске деоница 3 Transit Pipeline Bulgarian border-Hungarian border section 3		БРОЈ ЦРТЕЖА: DWG No.: S-0309/18-MS-3-3-П
НАЗИВ ЦРТЕЖА: DRAWING TITLE:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 2-2 TYPICAL CROSS SECTIONS 2-2		ФОРМАТ ПАПИРА: FORMAT: 600x297mm
			ЛИСТ: SHEET: 2 од 2 2of 2
			РАЗМЕРА: SCALE: 1:50

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ / LONGITUDINAL PROFILE

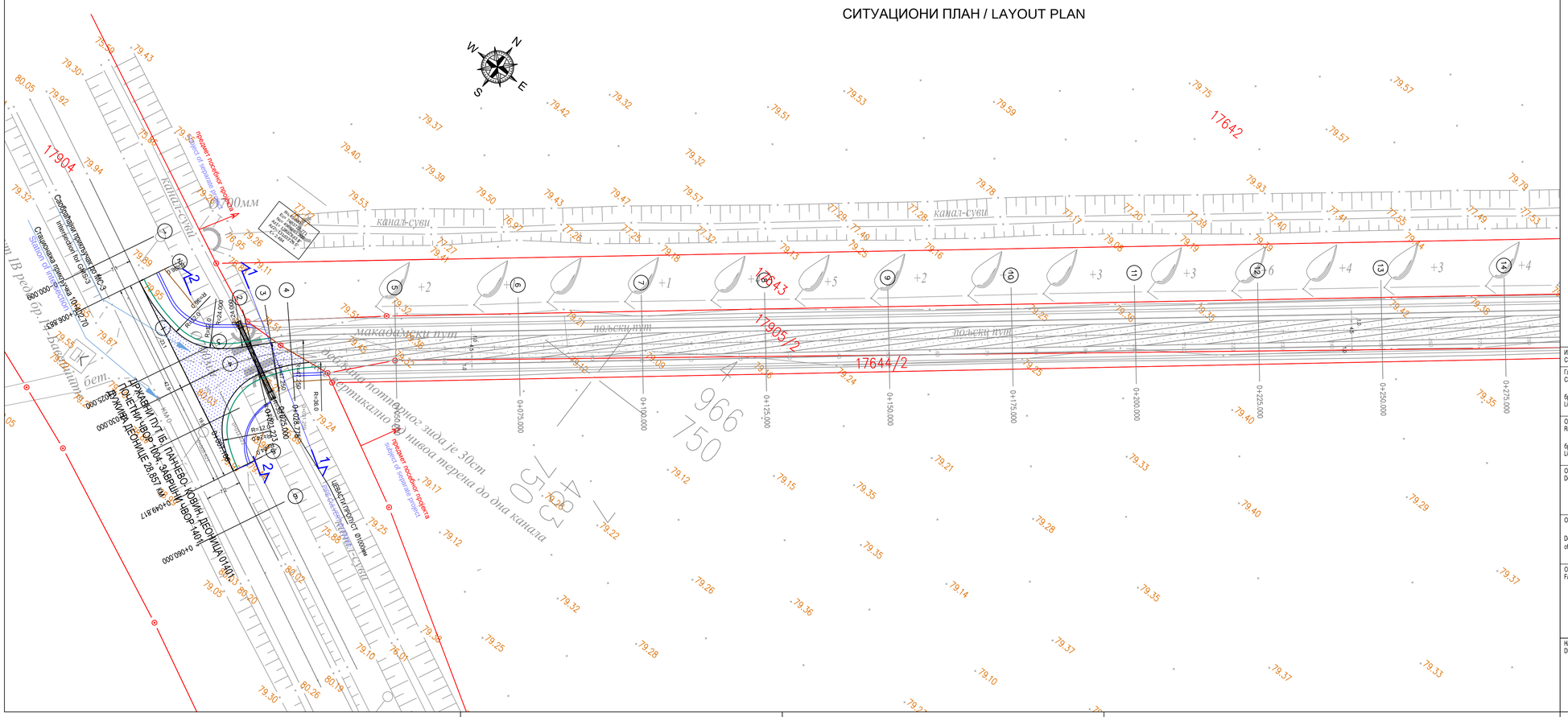


ЛЕГЕНДА/LEGEND:
ПОДУЖНИ/ LONGITUDINAL VIEW

Нивелета/
Vertical alignment

Терен/ Terrain

СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN



ЛЕГЕНДА/LEGEND:
СИТУАЦИЈА/ PLAIN VIEW

Осовина саобраћајнице/
Horizontal alignment

Ивица коловоза/
Road edge

Банкина/ Shoulder

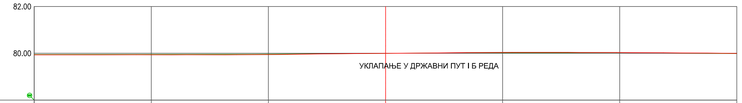
Површина коловоза/
Pavement surface

Канал/
Ditch

Део посебног пројекта/
Part of seperate project

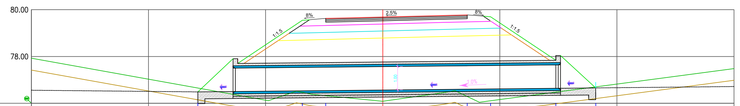
ИНВЕСТИТОР: CLIENT:	GASTRANS LLC Novi Sad	Налог: Job:	Јединица: Unit:
Главни пројектант: Chief designer:	Александар Китановић, дипл. грађ. инж Aleksandar Kitanović, B.Sc. Civil Eng.	Потпис: Signature:	УГОВАРАЧ: CONTRACTOR: SAIPEM
број лиценце: License number:	315 7156 04		
Одговорни пројектант: Responsible designer:	Тијана Јакшић Царевић, дипл. грађ. инж Tijana Jakšić Carević, B.Sc. Civil Eng.	Потпис: Signature:	
број лиценце: License number:	315 0151 15		
Ознака врсте техничке документације: Designation of the type of technical documentation:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL SOLUTION	ИДР CS	ПОДУГОВАРАЧ: SUBCONTRACTOR: MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTIRANJE NOVI SAD Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad Sa pravom M DOO Trg Svetog Đorđa 8 21200 Šantovo Republika Srbija
Ознака и назив дела пројекта: Designation and title of the part of the design:	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО МЕРНЕ СТАНИЦЕ 3 МС-3 DESIGN OF JUNCTION FOR ACCCESS ROAD TO THE GAS METERING STATION GMS 3		
ОБЈЕКАТ: FACILITY:	Магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске деоница 3 Transit Pipeline Bulgarian border-Hungarian border section 3	БРОЈ ЦРТЕЖА: DWG No.:	S-0309/18-MS-3-4-П
НАЗИВ ЦРТЕЖА: DRAWING TITLE:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН И ПОДУЖНИ ПРОФИЛ LAYOUT PLAN AND LONGITUDINAL PROFILE	ФОРМАТ ПАПИРА: FORMAT:	841x594mm
		ЛИСТ: SHEET:	1 од 1 / 1 of 1
		РАЗМЕРА: SCALE:	1:500, 1:500/50

1 0+007.11



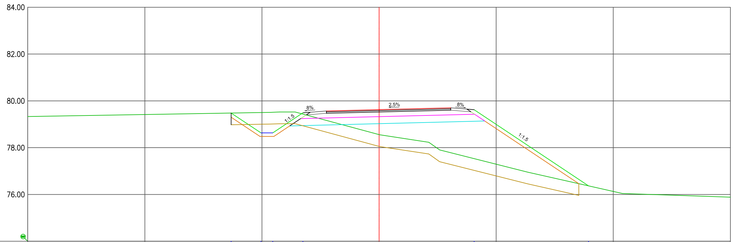
постојеће коте Existing Levels	
пројектоване коте Proposed Levels	
одстојање од осовине Offsets	

2 0+021.22



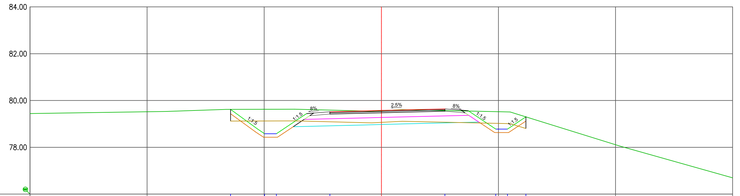
постојеће коте Existing Levels	76.07	76.05	76.03	76.01	76.03	76.12	79.31	76.07
пројектоване коте Proposed Levels	76.05	79.55	79.63	79.70	79.78	79.70	79.31	76.06
одстојање од осовине Offsets	−7.89	−3.43	−2.43	0.00	3.61	4.61	7.39	9.10

3 0+025.00



постојеће коте Existing Levels	79.14	79.15	79.15	79.43	78.55	77.53	76.04
пројектоване коте Proposed Levels	79.14	78.63	78.63	79.15	79.15	79.31	79.31
одстојање од осовине Offsets	6.31	5.04	4.53	3.25	0.00	4.06	8.94

4 0+028.78



постојеће коте Existing Levels	79.59	79.60	79.62	79.51	79.57	79.16	79.15	79.14	79.13
пројектоване коте Proposed Levels	79.14	79.58	79.56	79.59	79.56	79.64	78.78	78.78	79.13
одстојање од осовине Offsets	6.43	5.00	4.48	2.19	0.00	2.71	4.88	5.39	6.17